



Haftungsausschluss und Verhaltensregeln für Teilnahme an Motorradtour

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im nachfolgenden Text die jeweils gebräuchliche Form genutzt. Alle Geschlechter sollten sich hiervon angesprochen fühlen.

Jeder Teilnehmer ist für seine Fahrweise und Streckenwahl, sowie für alle seine Tätigkeiten während der privat geplanten Tour/Ausfahrt, selbst verantwortlich, auch wenn er dem Tourguide folgt. Die Teilnahme an solch einer Tour/Ausfahrt geschieht für jeden Teilnehmer auf dessen eigene Gefahr. Ihm sind die Risiken, die mit einer Motorradtour verbunden sind, bekannt.

Der Tourguide und/oder Tourplaner haftet nicht für jegliche Schäden der Teilnehmer und/oder Dritter vor, während und nach der Motorradtour, insbesondere nicht für Schäden am Motorrad und/oder gesundheitliche Schäden, die durch Unfall, Verlust, Einfluss Dritter und/oder elementare Einflüsse entstanden sind, ausgenommen bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz.

Ansprüche Dritter, resultierend aus Schäden der Teilnehmer vor, während und nach der Tour, können beim jeweiligen Tourguide und/oder Tourplaner nicht geltend gemacht werden.

Der Tourguide und/oder Tourplaner ist in keiner Weise für die persönliche Sicherheit der Teilnehmer und deren Eigentum verantwortlich. Eine Haftung ist daher ausgeschlossen.

Jeder Teilnehmer ist allein für sein Verhalten verantwortlich.

Der Teilnehmer versichert, dass er im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist, sich sein Fahrzeug in technisch einwandfreiem Zustand befindet und ordnungsgemäß zugelassen/versichert ist. Der Teilnehmer versichert darüber hinaus seine Fahrtüchtigkeit. Insoweit gilt die STVO.

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Verantwortung an den Veranstaltungen teil. Er trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm und seinem benutzten Motorrad evtl. verursachten Schäden.

Der Teilnehmer erklärt seinen Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der privat geplanten Tour/Ausfahrt entstehen, und zwar gegen alle Personen, die mit der privaten Planung, Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen. Allen Beteiligten ist bewusst, dass es sich um eine reine Gefälligkeit im privaten Kreis und nicht um eine gewerbliche oder professionell organisierte Veranstaltung handelt. Es besteht keine kommerzielle Absicht.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher, als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Jeder Teilnehmer erklärt sich ausdrücklich mit diesen Haftungsausschlüssen einverstanden!

Eine Teilnahme an Touren ohne vorherige Abgabe des eigenhändig unterzeichneten Haftungsausschlusses und Anerkennung der Verhaltensregeln ist nicht möglich.



Verhaltensregeln für das Fahren in der Gruppe

- Alle Teilnehmer verhalten sich gegenüber Jedermann zu jeder Zeit respektvoll. Die gesetzlichen (Verkehrs)Vorschriften werden eingehalten, insbesondere die StVO.
- Jeder Teilnehmer fährt für sich eigenverantwortlich und ist körperlich fit für die bevorstehende Tour/Strecke.
- Das Teilnehmer-Fahrzeug ist zugelassen und befindet sich in einem technisch einwandfreien Zustand (siehe StVZO).
- Bei Tourbeginn sollte der Reifendruck geprüft und der Tank voll sein.
- Alle Teilnehmer beginnen die Tour/Ausfahrt am angegebenen/vereinbarten Startpunkt.
- Jeder achtet auf den/die hinter ihm Fahrende(n). Bleibt diese(r) zurück, verlangsamt man sein Tempo oder hält notfalls an und wartet. So zieht sich das bis zum Tourguide durch, der dann, nach angemessener Wartezeit, zurückfährt und nach dem Rechten sieht. Alle Teilnehmer warten auf ihren jeweiligen Positionen. Der Tourguide beurteilt die Situation und sammelt bei Bedarf dann alle anderen Tour-Teilnehmer nacheinander ein.
- Auf gut ausgebauten Straßen/auf Geraden wird versetzt, in ausreichendem Abstand, gefahren, um den Nachfolgenden eine bessere Sicht zu ermöglichen und dadurch dem Einzelnen einen zusätzlichen Puffer beim Bremsweg zu ermöglichen.
- Während der Tour/Ausfahrt schließt jeder Teilnehmer im Rahmen seiner Möglichkeiten und seines fahrerischen Könnens zum Vordermann mit entsprechendem/gesetzlichem Sicherheitsabstand auf, so dass möglichst keine großen Lücken und damit kein Ziehharmonika-Effekt entsteht.
- In der Gruppe wird nicht überholt. Teilnehmer, die temporär die Gruppe verlassen, reihen sich nach Rückkehr wieder auf ihre ursprüngliche Position ein.
- Gruppenfremde Verkehrsteilnehmer werden, falls überhaupt notwendig, zügig aber ohne Risiko überholt. Der/die jeweils Vorausfahrende lässt dann zunächst eine entsprechend große Lücke zum überholten Fahrzeug und verlangsamt danach sein Tempo so, dass die Nachfolgenden den Anschluss ohne Risiko wieder herstellen können.
- Gruppenfremden wird bei Bedarf das Überholen ermöglicht. Dies geschieht in der Regel durch signalisieren mit deutlichem Handzeichen.
- Um bei einer möglichen Panne die Gruppe nicht komplett zum Abbruch einer Tour zu zwingen, ist das Vorhandensein eines Schutzbriefts, bzw. die Mitgliedschaft in einem Automobilclub sinnvoll, aber nicht verpflichtend.



Haftungsverzichtserklärung und Verhaltensregeln für die private Motorradtour

Jeder Teilnehmer erklärt sich ausdrücklich mit diesen Haftungsausschlüssen einverstanden!

Eine Teilnahme an Touren/Ausfahrten ohne vorherige Abgabe des eigenhändig unterzeichneten Haftungsausschlusses und Anerkennung der Verhaltensregeln ist nicht möglich.

Ich habe die Bedingungen und Verhaltensregeln gelesen, verstanden und erkläre mich durch meine Unterschrift damit einverstanden.

Fahrer/in - Vorname/Nachname: _____

Sozius/Sozia - Vorname/Nachname: _____

_____, den _____

(Ort) (Datum)

Unterschrift Fahrer/in

–

Unterschrift Sozius/Sozia

Diese Vereinbarung wird **einmalig** unterschrieben und gilt für alle danach gemeinsam unternommen privaten Touren/Ausfahrten. Sie kann jederzeit widerrufen werden.

Datenschutz:

Die Bestimmungen der DSGVO werden eingehalten.